

Con il supporto di



<http://www.bluedmed-initiative.eu/>

**BLUEMED CSA - GA 727453**

This activity has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 727453.



Con la collaborazione di



Informazioni generali

### SEDE

Aula Magna — Facoltà di Ingegneria  
Università di Bologna  
Viale Risorgimento, 2 – 40136 — Bologna ①

### COME ARRIVARE

**Autobus:** dalla Stazione centrale linea 33 scendendo alla fermata "Porta Saragozza—Villa Cassarini" ②; dal centro della città si può prendere la linea 20 (fermata "Risorgimento") ③.

In entrambi i casi si impiegano circa 15 minuti.  
**Automobile:** lasciare la tangenziale all'uscita n° 5 e seguire le indicazioni per il centro; una volta raggiunti i viali di circonvallazione, proseguire per Porta Saragozza ④.

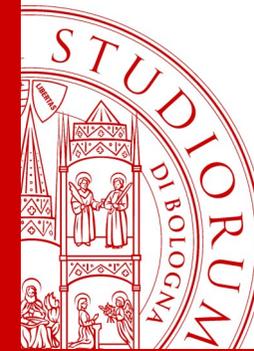


### SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

DIN - Facoltà di Ingegneria  
Tel. 051 2093403  
Ing. Marco Pellegrini  
(E-mail: [marco.pellegrini3@unibo.it](mailto:marco.pellegrini3@unibo.it))  
Ing. Alessandro Guzzini  
(E-mail: [alessandro.guzzini2@unibo.it](mailto:alessandro.guzzini2@unibo.it))

### INFORMAZIONI E AGGIORNAMENTI

<https://site.unibo.it/ecomedport>



ALMA MATER STUDIORUM  
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA



Università  
di Bologna  
Università  
di Bologna  
Università  
di Bologna  
Università  
di Bologna

**RICERCA E INNOVAZIONE NELLA  
GESTIONE DEI SEDIMENTI IN  
AMBITO PORTUALE**  
27 Settembre 2019



**Facoltà di Ingegneria  
Aula Magna**

Viale del Risorgimento 2 - 40136 Bologna

## Il convegno

Il progetto **ECOMEDPORT**, finanziato come start-up action nell'ambito della iniziativa europea **BlueMed**, promuove l'adozione di una tecnologia innovativa e sostenibile per la gestione dei sedimenti in aree portuali. Il progetto ECOMEDPORT, coordinato dall'Università di Bologna con il supporto di Trevi SpA, identificherà con la collaborazione di partner internazionali - l'Istituto Nazionale di Scienze e Tecnologie Marine (Tunisia), la ONG Al-Midan (Libano) e la Ydronomi Consulting Engineering (Grecia) – siti di potenziale interesse nell'area mediterranea per replicare il modello gestionale dei sedimenti in fase di sperimentazione nei porti di Cervia (progetto LIFE MARINAPLAN PLUS e STI-MARE) e Cattolica (progetto CO-EVOLVE).

La prima serie di incontri organizzata nell'ambito del progetto ECOMEDPORT ha lo scopo di favorire l'incontro ed il dialogo tra i soggetti, pubblici e privati, che a vario titolo concorrono alla gestione dei sedimenti in ambito portuale, col fine di promuovere un modello di collaborazione in grado di raccogliere la sfida di una gestione sostenibile di un comparto strategico per l'economia regionale e nazionale. Un salto di qualità nella gestione dei porti è possibile solo se il profilo tecnologico degli strumenti messi in campo e le competenze condivise consentono un reale miglioramento dell'efficienza del sistema.

La **partecipazione al convegno** è gratuita, previa iscrizione online tramite i seguenti canali:

**Evento formativo accreditato dall'Ordine degli Ingegneri di Bologna (3 + 2 crediti).**

ISCRIZIONI PER CFU: Online al sito [www.iscrizioneformazione.it](http://www.iscrizioneformazione.it) (è necessario iscriversi ai due eventi)

ISCRIZIONI SENZA CFU: Online al sito <https://site.unibo.it/ecomedport>.

Coffee break, pranzo e trasferimenti in bus sono offerti dalla organizzazione.

## Programma

- 08,30** Registrazione
- 09,15** **Saluti istituzionali**  
Prof.ssa Patrizia Brigidi, *Delegata del Rettore dell'Università di Bologna per la Ricerca Europea*
- 09,20** **Introduzione ai lavori**  
Prof. Cesare Sacconi, *Coordinatore del progetto ECOMEDPORT, Università di Bologna*  
Dott. Silvano Bertini, *Responsabile Servizio ricerca, innovazione, energia ed economia sostenibile, Regione Emilia-Romagna*  
Ing. Carlo Albertazzi, *Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente, Regione Emilia-Romagna*
- 09,45** **L'economia blu e la BlueMed Initiative: strategia e prospettive**  
Dott. Andrea Barbanti, *ISMAR-CNR*
- 10,00** **Sediment management in Lebanon and Tunisia: challenges and opportunities**  
Prof. Walid Kamali, *Professore Università di Tripoli, Libano*  
Prof. Béchir Béjaoui, *Ricercatore INSTM, Tunisia*
- 10,15** **Il riutilizzo dei sedimenti provenienti dal dragaggio dei porti turistici ai fini del ripascimento delle spiagge**  
Prof. Leonardo Damiani, Ing. Matilda Mali, *Politecnico di Bari*
- 10,30** **Politiche della Regione Emilia-Romagna per la ristrutturazione e la qualificazione del sistema portuale turistico**  
Dott.ssa Paola Bissi, *Responsabile Servizio Turismo, Commercio e Sport, Regione Emilia-Romagna*
- 10,45** **La gestione dei sedimenti ai fini del ripascimento costiero in Emilia-Romagna**  
Dott. Roberto Montanari, *Difesa del suolo e della costa, Regione Emilia-Romagna*
- 11,00** **Coffee Break**
- 11,15** **Il rapporto tra evoluzione del quadro normativo sull'impatto ambientale e l'innovazione tecnologica**  
Ing. Maurizio Ferla, *Responsabile CN-COS ISPRA*
- 11,30** **La problematica dei sedimenti dal punto di vista dei porti turistici**  
Dott. Roberto Perocchio, *Presidente AssoMarinas*
- 11,45** **La gestione dei sedimenti nei porti industriali**  
Ing. Matteo Graziani, *Autorità Portuale di Ravenna*
- 12,00** **La tecnologia sostenibile per la gestione dei sedimenti in ambito portuale: l'impianto di Cervia**  
Ing. Giovanni Preda, *Servizio Progettazione, Ricerca e Sviluppo Trevi S.p.A.*
- 12,15** **Tavola rotonda: Lo sviluppo dei porti e le nuove tecnologie**  
Dott. Francesco Matteucci, *Manager del Clust-ER GreenTech — Moderatore*  
Ing. Antonio Arienti, *Dirigente Trevi S.p.A.*  
Dott. Silvano Bertini, *Responsabile Servizio ricerca, innovazione, energia ed economia sostenibile, Regione Emilia-Romagna*  
Ing. Maurizio Ferla, *Responsabile CN-COS ISPRA*  
Dott.ssa Paola Gazzolo, *Assessore Difesa del Suolo e della Costa, Regione Emilia-Romagna*  
Dott. Guido Ottolenghi, *Presidente Gruppo Tecnico Confindustria per i Trasporti, la Logistica e l'Economia del Mare*  
Dott. Roberto Perocchio, *Presidente AssoMarinas*  
C.V. Armando Saffini, *Capo Reparto Tecnico Amministrativo Capitaneria di Porto di Ravenna*  
Prof. Cesare Sacconi, *Ordinario Impianti Meccanici Università di Bologna*
- 13,15** Chiusura lavori
- 13,30** **Pranzo a buffet**
- 14,30** Trasferimento bus presso Marina di Cervia
- 15,30** Visita impianto dimostrativo per la gestione dei fondali (Marina di Cervia)
- 17,30** Trasferimento bus da Marina di Cervia a Bologna